

DT-1016

Engine Cleaner

Motorinnenreinigung

Product Information

Produktinformation



Produkteigenschaften:

Motorinnenreinigung entfernt betriebsbedingte Verschmutzungen und Verharzungen im gesamten Öl- und Schmierkreislauf, Rückstände und Verkokungen im Kolbenring- und oberen Zylinderbereich und neutralisiert schädliche Motorsäuren. Dies führt zu reduziertem Kraftstoffverbrauch, verbesserter Motorleistung, geringerem Verschleiß der Aggregate und längerer Lebensdauer des Katalysators. Zusätzlich schützt Motorinnenreinigung den Motor während des Reinigungsvorgangs durch hochwirksame Schmierkomponenten.



Einsatzbereiche

Einsatz in Öl- und Schmierkreislauf von 4-Takt- und Dieselmotoren, Schaltgetrieben, Differenzialen und Hochleistungsaggregaten wie Schiffsmotoren oder Notstromaggregate.



Anwendungshinweise

Dem gebrauchten Motorenöl vor dem Ölwechsel begeben. Motor ca. 15 Minuten im Standgas laufen lassen. Danach Öl- und Filterwechsel entsprechend den Herstellervorschriften durchführen.



Verbrauch

300 ml ausreichend für bis zu 5 L Öl.
Mischungsverhältnis: 1:15



Einwirkzeit

ca. 15 Minuten bei laufendem Motor



Technische Daten

Farbe: grün
Aggregatzustand: flüssig
Geruch: aromatisch
Siedebeginn und Siedebereich: 180 - 220 °C
Flammpunkt: 65 °C Zündtemperatur: > 200 °C
Dampfdruck bei 20 °C: 20 hPa
Dichte bei 20 °C: 0,790 - 0,820 g/cm³ Wasserunlöslich



Gebindegröße

1L 5L 10L 25L 200L



Diatec International GmbH
Neuköllner Str 203 - 12357 Berlin
Email : info@dticc.com
Website : www.dticc.com
TEL: 0049177588641 / 00493098539728

DIATEC®

unsere technischen informationen stützen sich auf sorgfältige Untersuchungen und wurden nach dem neuesten stand zusammengestellt.Dennoch kann sie nur unverbindlich beraten, da Anwendung und Verarbeitungsmethoden nicht in unserem Einfluss liegen.Keine Haftung für Druckfehler .Technische Änderungen vorbehalten

Our information is based on careful examination and may be considered as reliable.However, all information supplied is a non-binding advise.No liability for printing errors, technical modifications and errors excepted.



Made in Germany