

# DT -1026

## Oil Booster

Öl-Leistungsverbesserer

### Product Information

Produktinformation



#### Produkteigenschaften

Oil Booster steigert die Leistungsfähigkeit, reduziert den Öl- und Kraftstoffverbrauch, verringert Reibung und Verschleiß, schützt vor Rost und Korrosion, beugt Ablagerungen im Öl- und Schmierkreislauf vor, neutralisiert schädliche Motorensäuren, schützt vor Heißschlamm und verhindert das Verhärten von Dichtungen. Laufgeräusche in Großaggregaten wie z.B. Großverteilergetriebe, Planetengetrieben und Übersetzungen werden reduziert und eine kontinuierliche Schmierung über den gesamten Temperaturbereich gewährleistet. Oil Booster verwendet aschefreie Inhaltsstoffe und ist frei von Schwermetallen.



#### Einsatzbereiche

Einsatz im Öl- und Schmierkreislauf von 4-Takt- und Dieselmotoren, Schaltgetrieben, Differenzialen und Hochleistungsaggregaten wie Schiffsmotoren oder Notstromaggregate sowie Lagerrollen von Bandanlagen. Mit allen handelsüblichen Motorenölen mischbar.



#### Anwendungshinweise

Nach jedem Ölwechsel dem neuen Öl begeben. In Schaltgetrieben und Differentialen, Bandanlagen 10% der Ölmenge durch Oil Booster ersetzen. Maximale Ölmenge beachten! Hinweis: Bei Einsatz in Fahrzeugen mit Nasskupplung unbedingt Herstellervorgaben beachten!



#### Verbrauch

300ml ausreichend für 8L Ölmenge.  
Mischungsverhältnis: 1:20



#### Einwirkzeit

Wirkt während des Fahrbetriebes.



#### Technische Daten

Aggregatzustand: viskos  
Farbe: braun  
Geruch: mild  
Flammpunkt: > 100 °C  
Dichte bei 20 °C: 0.84 - 0.90 g/cm<sup>3</sup> Wasserunlöslich



#### Gebindegröße

1L 5L 10L 25L 200L



Diatec International GmbH  
Neuköllner Str 203 - 12357 Berlin  
TEL: 0049177588641 / 00493098539728  
Website: [www.dticc.com](http://www.dticc.com)  
Email: [info@dticc.com](mailto:info@dticc.com)

# DIATEC<sup>®</sup>

unsere technischen informationen stützen sich auf sorgfältige Untersuchungen und wurden nach dem neuesten stand zusammengestellt. Dennoch kann sie nur unverbindlich beraten, da Anwendung und Verarbeitungsmethoden nicht in unserem Einfluss liegen. Keine Haftung für Druckfehler. Technische Änderungen vorbehalten

Our information is based on careful examination and may be considered as reliable. However, all information supplied is a non-binding advise. No liability for printing errors, technical modifications and errors excepted.



Made in Germany