

Technische Information

Divinol Multimax Premium 10W40

Artikelbeschreibung

Divinol Multimax Premium 10W40 ist ein Hochleistungsmotorenöl (Low Saps Öl) für den Einsatz über einen kompletten Jahrverlauf. Verschärfte Betriebsbedingungen durch deutlich höhere mechanische wie auch thermische Anforderungen im Hinblick auf die Turboaufladetechnik, werden heute an ein Motorenöl wie Divinol Multimax Premium 10W40 gestellt. Bei hohen Temperaturen sichert Divinol Multimax Premium 10W40 eine problemlose Schmierleistung und somit einen stabilen, nicht reißenen Ölschmierfilm, ebenfalls werden Tieftemperaturen gut beherrscht. Auch längere Ölwechselintervalle beherrscht Divinol Multimax Premium 10W40 problemlos und ist daher für verlängerte Ölverweilzeiten einsetzbar.

Divinol Multimax Premium 10W40 ist speziell für hochbelastete Nutzfahrzeug-Dieselmotoren mit abgasoptimierten Aggregaten (auch Nachbehandlungssysteme) geeignet. Somit ist Divinol Multimax Premium 10W40 problemlos einsetzbar für die neuen Abgasnormen EURO V wie auch EURO VI.

Spezifikation

API CJ-4; ACEA E9/E7/E6; JASO DH-2

Hersteller-Freigaben

MB-Freigabe 228.51; MAN 3477; MAN 3271-1

Hersteller-Performance

Volvo VDS-4; Renault RLD-3; Caterpillar ECF-3; Deutz DQC IV-10 LA; Scania LA; MTU 3.1; Cummins CES 20081; Detroit Diesel DDC 93K218; Mack EO-O Premium Plus; CNH MAT 3521

Typische Kennzahlen

SAE Klasse:	10W-40
Aussehen:	klar
Sulfatasche / DIN 51575:	< 1
Viskosität/40°C / ASTM D 7042 :	90 mm ² /s
Viskosität/100°C / ASTM D 7042 :	13,6 mm ² /s

49110

06/2017-49110-19

Diese Angaben entsprechen unseren derzeitigen Kenntnissen. Sie befreien den Verarbeiter nicht von eigenen Prüfungen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder eine Eignung für einen konkreten Einsatzzweck, kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Evtl. bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, die die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten.

1 / 2

Technische Information

Divinol Multimax Premium 10W40

Viskositätsindex / ASTM D 2270 :	> 150
Dichte/15°C / DIN EN ISO 12185 :	0,86 g/cm ³
Pourpoint / DIN ISO 3016:	< -36°C
Flammpunkt (nach Cleveland) / DIN ISO 2592:	232 °C
TBN:	10 mgKOH/g

Anwendung / Applikation

Divinol Multimax Premium 10W40 wird für stark beanspruchte Diesel-LKW Motoren einschließlich Turbolader und Katalysatoren für die neusten Abgasnormen und längere Ölwechselintervalle unter Beachtung der jeweiligen Herstellervorschriften empfohlen.

Nutzen Sie unseren technischen Service. Unsere Außendienstmitarbeiter stehen Ihnen bei anwendungstechnischen Fragen gerne zur Verfügung.

49110

06/2017-49110-19

Diese Angaben entsprechen unseren derzeitigen Kenntnissen. Sie befreien den Verarbeiter nicht von eigenen Prüfungen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder eine Eignung für einen konkreten Einsatzzweck, kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Evtl. bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, die die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten.

2 / 2