

Technische Information

Divinol Multimax Synth 10W-40

Artikelbeschreibung

USHPD-Hochleistungsmotorenöl der Synthese-Technologie, welches speziell für härteste Betriebsbedingungen im NFZ-Bereich abgestimmt wurde (geeignet für Euro IV / V). Die niedrige Tieftemperaturviskosität gewährleistet ganzjährig einen guten Kaltstart und eine schnelle Durchölung des Motors. Hierbei wird der Kaltstartverschleiß reduziert sowie Kraftstoffeinsparungen ermöglicht. Hohe Leistungsreserven erlauben den Einsatz in Motoren mit verlängerten Ölwechselintervallen auch unter erschwerten Betriebsbedingungen. Darf nicht in Otto-Motoren verwendet werden!

Vorteile:

- geringer Ölverbrauch durch niedrigeren Verdampfungsverlust
- sehr guter Schutz gegen Ölablagerungen an Kolben
- hohe Oxidationsbeständigkeit
- bietet verlängerte Ölwechselintervalle (je nach Herstellervorschrift)

Spezifikation

API CI-4; ACEA E7/E4

Hersteller-Freigaben

MAN 3277; MB-Freigabe 228.5; Volvo VDS III; Renault Truck RLD-2; MACK EO-N

Hersteller-Performance

Scania LDF-2; Caterpillar ECF-1A/ECF 2; Iveco 18-1804 T2 E7; MTU Typ 3; Deutz DQC IV-10

Typische Kennzahlen

SAE Klasse:	10W-40
Aussehen:	hellbraun, klar
Asche / Sulfat DIN 51575:	1,5 %

49740

06/2017-49740-30

Diese Angaben entsprechen unseren derzeitigen Kenntnissen. Sie befreien den Verarbeiter nicht von eigenen Prüfungen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder eine Eignung für einen konkreten Einsatzzweck, kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Evtl. bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, die die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten.

1 / 2

Technische Information

Divinol Multimax Synth 10W-40

Farbe / DIN ISO 2049:	3,5
Viskosität/40°C / ASTM D 7042 :	96 mm ² /s
Viskosität/100°C / ASTM D 7042 :	14,1 mm ² /s
Viskositätsindex / ASTM D 2270 :	151
Dichte/15°C / DIN EN ISO 12185 :	0,870 g/cm ³
Pourpoint / DIN ISO 3016:	-38 °C
Flammpunkt (nach Cleveland) / DIN ISO 2592:	210 °C
TBN:	12,2 mgKOH/g

Anwendung / Applikation

Divinol Multimax Synth 10W-40 ist ein erstklassiges USHPD-Leichtlauf-Motorenöl für den Einsatz in NFZ-Dieselmotoren mit und ohne Partikelfilter. Divinol Multimax Synth 10W-40 wurde speziell für die EURO 4 und EURO 5 Motoren konzipiert und ist für maximale Ölwechselintervalle einsetzbar. Daher empfiehlt sich Divinol Multimax Synth 10W-40 besonders für Nutzfahrzeuge z. B. von Speditionsbetrieben und kommunalen Fuhrparks.

Nutzen Sie unseren technischen Service. Unsere Außendienstmitarbeiter stehen Ihnen bei anwendungstechnischen Fragen gerne zur Verfügung.

49740

06/2017-49740-30

Diese Angaben entsprechen unseren derzeitigen Kenntnissen. Sie befreien den Verarbeiter nicht von eigenen Prüfungen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder eine Eignung für einen konkreten Einsatzzweck, kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Evtl. bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, die die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten.

2 / 2