

Technische Information

Divinol Multimax Scandrive 10W40

Artikelbeschreibung

Divinol Multimax Scandrive 10W40 ist USHPD-Hochleistungsmotorenöl der Synthese-Technologie, welches speziell für härteste Betriebsbedingungen im NFZ-Bereich abgestimmt wurde (geeignet für Euro IV / V / VI) insbesondere für Scania LDF 3. Die hohe Basennummer / TBN schützt vor Versauerung im Motor und schafft somit größtmögliche Betriebssicherheit für den weltweiten Einsatz. Zusätzlich gewährleistet die niedrige Tieftemperaturviskosität ganzjährig einen guten Kaltstart und eine schnelle Durchölung des Motors. Hierbei wird der Kaltstartverschleiß reduziert sowie Kraftstoffeinsparungen ermöglicht. Hohe Leistungsreserven erlauben den Einsatz in Motoren mit verlängerten Ölwechselintervallen auch unter erschwerten Betriebsbedingungen. Darf nicht in Otto-Motoren verwendet werden!

Vorteile:

- hohe TBN - weltweite Einsatzmöglichkeit
- geringer Ölverbrauch durch niedrigeren Verdampfungsverlust
- sehr guter Schutz gegen Ölablagerungen an Kolben
- hohe Oxidationsbeständigkeit
- bietet verlängerte Ölwechselintervalle (je nach Herstellervorschrift)

Spezifikation

API CF; ACEA E7/E4

Hersteller-Freigaben

Scania LDF-3

Hersteller-Performance

Scania LDF-2; MB- Freigabe 228.5; MAN M 3277; Volvo VDS 3; Renault RLD2; Deutz DQC III-10; DAF Extended Drain; Cummins CES 20072; Mack EO-N; MTU Type 3

Typische Kennzahlen

SAE Klasse: 10W-40

49780

06/2017-49780-6

Diese Angaben entsprechen unseren derzeitigen Kenntnissen. Sie befreien den Verarbeiter nicht von eigenen Prüfungen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder eine Eignung für einen konkreten Einsatzzweck, kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Evtl. bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, die die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten.

1 / 2

Technische Information

Divinol Multimax Scandrive 10W40

Asche / Sulfat DIN 51575:	1,8
Viskosität/40°C / ASTM D 7042 :	87 mm ² /s
Viskosität/100°C / ASTM D 7042 :	13,1 mm ² /s
Viskositätsindex / ASTM D 2270 :	150
Dichte/15°C / DIN EN ISO 12185 :	0,87 g/cm ³
Pourpoint / DIN ISO 3016:	-36 °C
Flammpunkt (nach Cleveland) / DIN ISO 2592:	246 °C
TBN:	16,1 mgKOH/g

Anwendung / Applikation

Divinol Multimax Scandrive 10W40 ist ein erstklassiges USHPD-Leichtlauf-Motorenöl für den Einsatz in NFZ-Dieselmotoren mit und ohne Partikelfilter. Divinol Multimax Scandrive 10W40 wurde speziell für die Abgasnorm EURO 5 / EURO 6, insbesondere SCANIA Motoren konzipiert, welche die Norm Scania LDF-3 benötigen und ist somit ebenfalls für maximale Ölwechselintervalle einsetzbar. Daher empfiehlt sich Divinol Multimax Scandrive 10W40 besonders für Nutzfahrzeuge in Ländern, wo Dieselkraftstoff extrem mit Schwefel belastet ist.

Nutzen Sie unseren technischen Service. Unsere Außendienstmitarbeiter stehen Ihnen bei anwendungstechnischen Fragen gerne zur Verfügung.

49780

06/2017-49780-6

Diese Angaben entsprechen unseren derzeitigen Kenntnissen. Sie befreien den Verarbeiter nicht von eigenen Prüfungen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder eine Eignung für einen konkreten Einsatzzweck, kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Evtl. bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, die die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten.

2 / 2