

Technische Information

Divinol CVT Fluid

Artikelbeschreibung

Divinol CVT Fluid ist ein Hochleistungs-Automatikgetriebeöl der neuen Generation auf Basis Synthesetechnologie. Es wurde speziell für den Einsatz in CVT-Getrieben mit Schubgliederband oder Traktionskette aus Stahl entwickelt. Es bietet optimalen Schutz gegen Verschäumen, ebenso weist es eine sehr gute Alterungs- und Oxidationsstabilität auf. Divinol CVT Fluid ist speziell geeignet für die Autotronic-Getriebe der Mercedes Benz A- und B-Klasse als auch in stufenlosen Automatikgetrieben (Multitronic) in Audi-Fahrzeugen.

Hersteller-Performance

MB-Freigabe 236.20; Toyota CVT TC; Suzuki TC / NS-2 / CVT Green 1; Dodge / Jeep NS-2 / CVTF+4; GM / Saturn DEX-CVT; GM 1940713 + 1940714; Ford CVT23 & CVT30/ Mercon C; Ford M2C933-A; Ford M2C928-A; Mitsubishi CVTF-J1 / SP-III; Subaru NS-2 / Lineartronic CVTF; Mini Cooper EZL 799A; Hyundai / Kis SP-CVT 1; Honda HMMF; Nissan NS- 1&2&3; Audi/ VW G 052 180/ G 052 516

Typische Kennzahlen

Viskosität/40°C / ASTM D 7042 :	34 mm ² /s
Viskosität/100°C / ASTM D 7042 :	7 mm ² /s
Viskositätsindex / ASTM D 2270 :	185
Dichte/15°C / DIN EN ISO 12185 :	0,854 g/cm ³
Pourpoint / DIN ISO 3016:	<-40°C
Flammpunkt (nach Cleveland) / DIN ISO 2592:	202°C

Anwendung / Applikation

Divinol CVT Fluid wurde für die Anwendung als Automatikgetriebeöl in CVT (*Continuously Variable Transmission*) Getrieben entwickelt.
Der Einsatz hat nach Herstellervorschrift zu erfolgen.

51870

04/2017-51870-12

Diese Angaben entsprechen unseren derzeitigen Kenntnissen. Sie befreien den Verarbeiter nicht von eigenen Prüfungen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder eine Eignung für einen konkreten Einsatzzweck, kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Evtl. bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, die die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten.

1 / 1