

# Technische Information

## Divinol HDC 10W-30

---

### Artikelbeschreibung

Mehrbereichmotorenöl (SAE 10W-30), welches sich vor allem in Baumaschinen hervorragend als Sonderhydrauliköl mit detergierenden und dispergierenden Eigenschaften sowie als Getriebeöl bewährt hat. Dieses Öls verleiht besten Korrosionsschutz sowie vor allem in wässrigen Medien besondere Reinigungseigenschaften. Spezielle Zusätze gewähren selbst unter härtesten Bedingungen optimalen Verschleißschutz.

### Spezifikation

API CE-4/SF; API GL-4; ACEA E2; HVLP (DIN 51524 Teil 2/3); STOU / UTTO

### Hersteller-Performance

Allison C4; Caterpillar TO-2; FIAT AF 87; Steyr 397 88001; MF CMS M 1127 / 1139 / 1144 / 1145; John Deere JDM J20C / JDM J27; IHC B6; Ford-New Holland 024C / 324B / 410B / 420A / 540B; Ford ESN-M2C-41B / -121E / -134D / -159C; ZF TE-ML 06B/07B; JI Case MS 1118/1209; MB-Freigabe 227.1/228.1; Fendt; MAN 271; Valtra Super; Deutz DQC I-02

### Typische Kennzahlen

SAE Klasse:	10W-30
Farbe / DIN ISO 2049:	L 4,0
Viskosität/40°C / ASTM D 7042 :	60 mm <sup>2</sup> /s
Viskosität/100°C / ASTM D 7042 :	9,6 mm <sup>2</sup> /s
Viskositätsindex / ASTM D 2270 :	140
Dichte/15°C / DIN EN ISO 12185 :	875 kg/m <sup>3</sup>
Pourpoint / DIN ISO 3016:	-35 °C
Flammpunkt (nach Cleveland) / DIN ISO 2592:	220 °C

51883

04/2017-51883-10

Diese Angaben entsprechen unseren derzeitigen Kenntnissen. Sie befreien den Verarbeiter nicht von eigenen Prüfungen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder eine Eignung für einen konkreten Einsatzzweck, kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Evtl. bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, die die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten.

1 / 2

# Technische Information

## Divinol HDC 10W-30

---

### Anwendung / Applikation

Hochleistungs-Motoren-, Hydraulik- und Getriebeöl für Baumaschinen und Traktoren. Der hohe Viskositätsindex gewährleistet das sofortige Ansprechen der Hydraulikanlagen auch bei niedrigen Außentemperaturen und hohen Beanspruchungen. Das Reibwertverhalten wurde auf die speziellen Anforderungen der im Ölbad laufenden "nassen Bremsen", auch mit asbestfreien Bremsbelägen und Lastschaltkupplungen für Nebenantriebe eingestellt.

**Nutzen Sie unseren technischen Service. Unsere Außendienstmitarbeiter stehen Ihnen bei anwendungstechnischen Fragen gerne zur Verfügung.**

51883

04/2017-51883-10

Diese Angaben entsprechen unseren derzeitigen Kenntnissen. Sie befreien den Verarbeiter nicht von eigenen Prüfungen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder eine Eignung für einen konkreten Einsatzzweck, kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Evtl. bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, die die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten.

2 / 2