

Technische Information

Divinol Synthogear 75W-90

Artikelbeschreibung

Semisynthetisches Getriebeöl auf Basis hochwertiger Grundöle. Einsetzbar für Neben-, Transaxle- und Hypoidgetriebe, in welchen ein Achsöl GL-5 vorgeschrieben ist, sowie für Schaltgetriebe in welchen GL 4 vorgeschrieben ist. Die Zugabe von speziellen EP-Additiven und anderen Zusätzen verleiht folgende Eigenschaften:

- extrem guter Oxidationsschutz was Öleindickung und Ablagerungen verhindert
- schützt vor Schaumbildung
- hervorragendes Schaltvermögen auch bei niedrigen Temperaturen
- sehr gutes Druckaufnahmevermögen, verringert die Geräuschkulisse
- sehr gute Alterungsstabilität
- außerordentlich gute Buntmetallverträglichkeit und Korrosionsschutz
- sehr gutes Schmutztragevermögen
- sehr gute Verträglichkeit mit Elastomeren

Spezifikation

API GL 4 / GL 5 (MT-1); MIL-L 2105D/PRF-2105E

Hersteller-Performance

Arvin Meritor 0-76-N; DAF (GL-5); Iveco (GI-5); MAN 341 Z2; MAN 341 E2; MAN 342 M2; MB-Freigabe 235.0; Mack GO-J; Scania STO 1:0; ZF TE ML 02B/05A/07A/08/12E/16B/16C/16D/17B/19B/21A; ebenfalls geeignet für VW 501.50 (G50)

Typische Kennzahlen

SAE Klasse:	75W-90
Aussehen:	klar
Farbe / DIN ISO 2049:	L 2,0
Viskosität/40°C / ASTM D 7042 :	110 mm ² /s
Viskosität/100°C / ASTM D 7042 :	15 mm ² /s
Viskositätsindex / ASTM D 2270 :	145
Dichte/15°C / DIN EN ISO 12185 :	880 kg/m ³

52010

04/2017-52010-18

Diese Angaben entsprechen unseren derzeitigen Kenntnissen. Sie befreien den Verarbeiter nicht von eigenen Prüfungen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder eine Eignung für einen konkreten Einsatzzweck, kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Evtl. bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, die die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten.

1 / 2

Technische Information

Divinol Synthogear 75W-90

Pourpoint / DIN ISO 3016: <-40 °C

Flammpunkt (nach Cleveland) / DIN ISO 2592: > 190 °C

Anwendung / Applikation

Divinol Synthogear 75W-90 eignet sich für den Einsatz in schwerstbelasteten Schalt- und Hypoidgetrieben, wo EP-Eigenschaften gefordert sind und rein mineralölbasische EP-Getriebeöle Probleme aufwerfen. Optimal für den Einsatz in Getrieben mit Schaltproblemen.

Nutzen Sie unseren technischen Service. Unsere Außendienstmitarbeiter stehen Ihnen bei anwendungstechnischen Fragen gerne zur Verfügung.

52010

04/2017-52010-18

Diese Angaben entsprechen unseren derzeitigen Kenntnissen. Sie befreien den Verarbeiter nicht von eigenen Prüfungen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder eine Eignung für einen konkreten Einsatzzweck, kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Evtl. bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, die die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten.

2 / 2